COMPARTIR ES VIVIR:
SHARING IS CARING
EL RETO DE CONVIVIR EN EL ESPACIO URBANO

@silviacasorran

RedBici.org

ECF



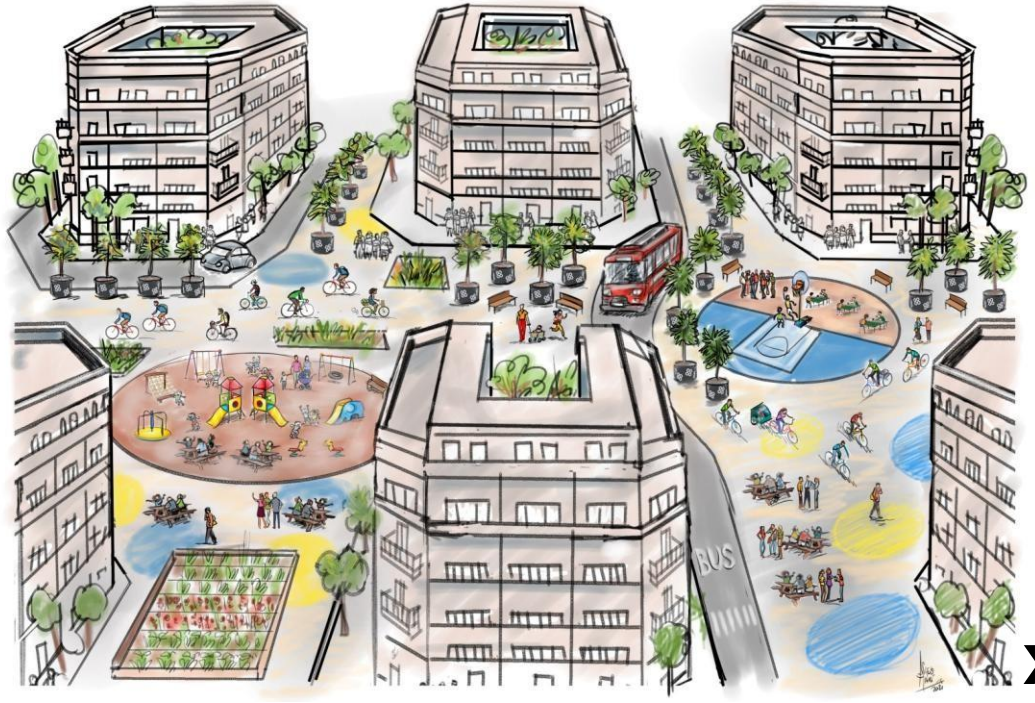


XIX



XX

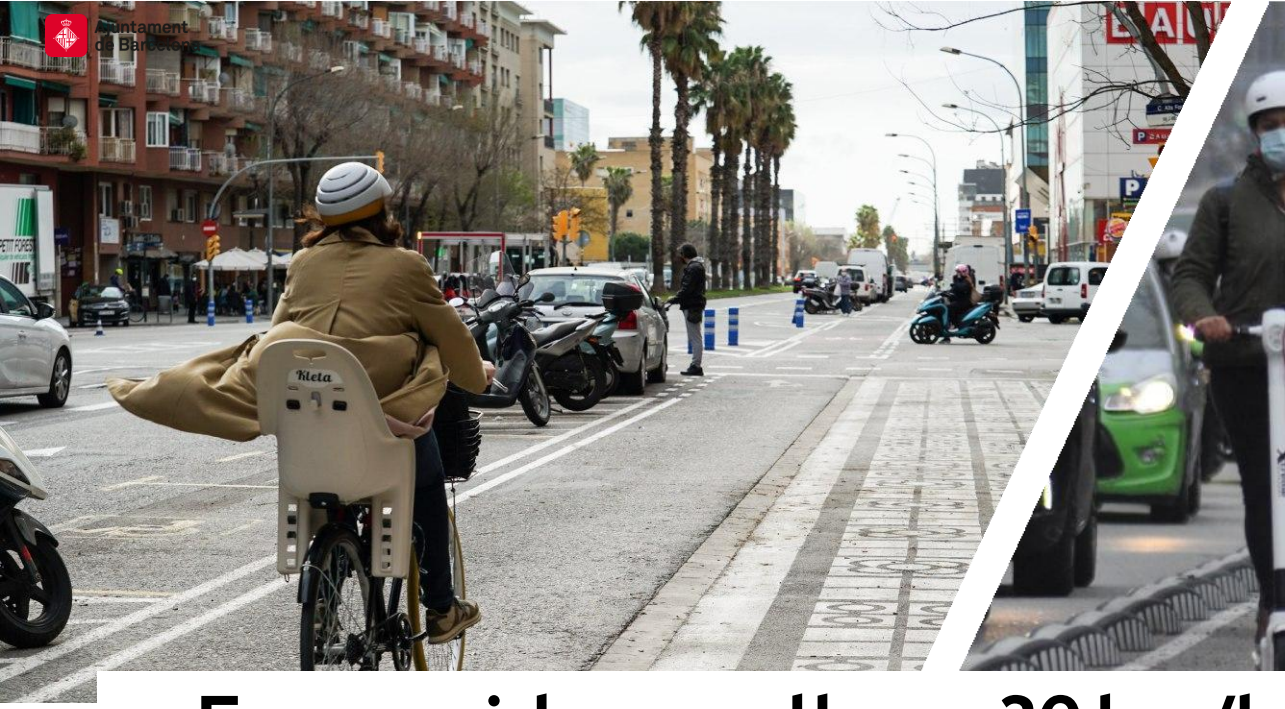
By Angelo Mari



XXI

1. Contaminación del aire
2. Ruido
3. Siniestralidad vial
4. Distribución injusta del espacio público
5. Emergencia climática
6. Falta de verde
7. Sedentarismo

¿Qué estrategias están funcionando mejor para favorecer la convivencia entre peatones, ciclistas, motoristas y vehículos en el espacio urbano limitado?





En avenidas y calles > 30 km/h: CARRILES BICI SEPARADOS





¡No más aceras-bici en las ciudades!

La movilidad activa no tiene que competir





En conexiones metropolitanas:

CARRILES BICI SEPARADOS Y ESPACIO PEATONAL

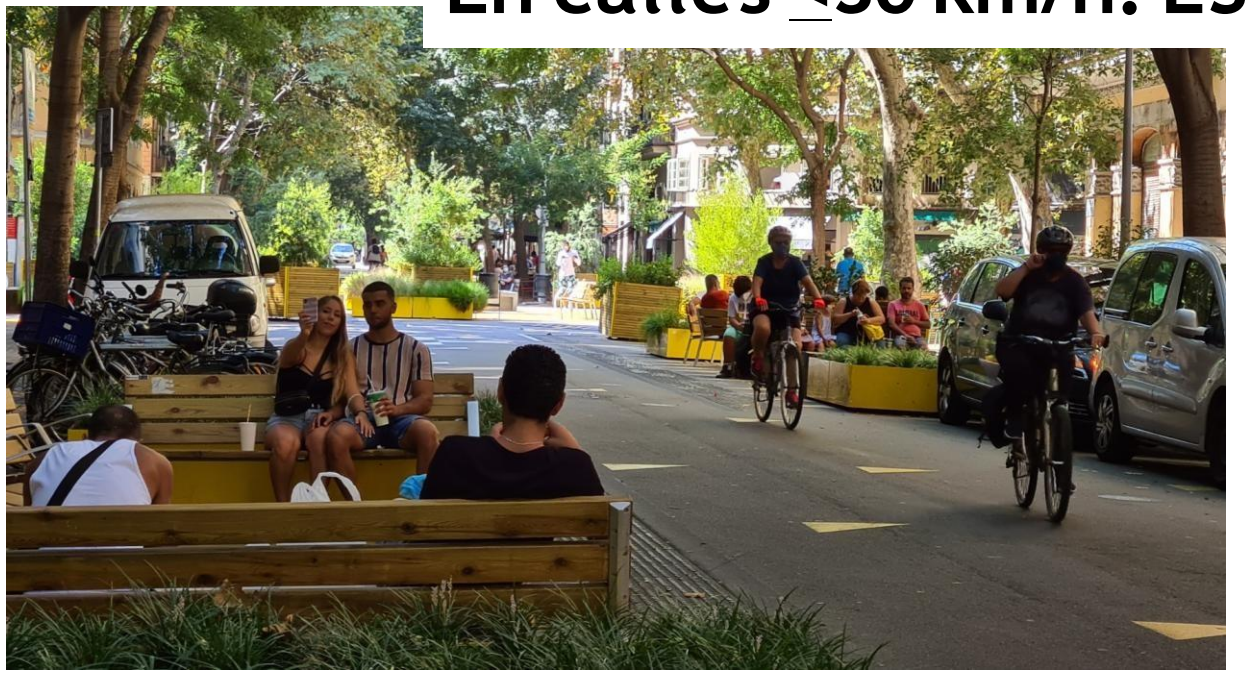








En calles <30 km/h: ESPACIO COMPARTIDO





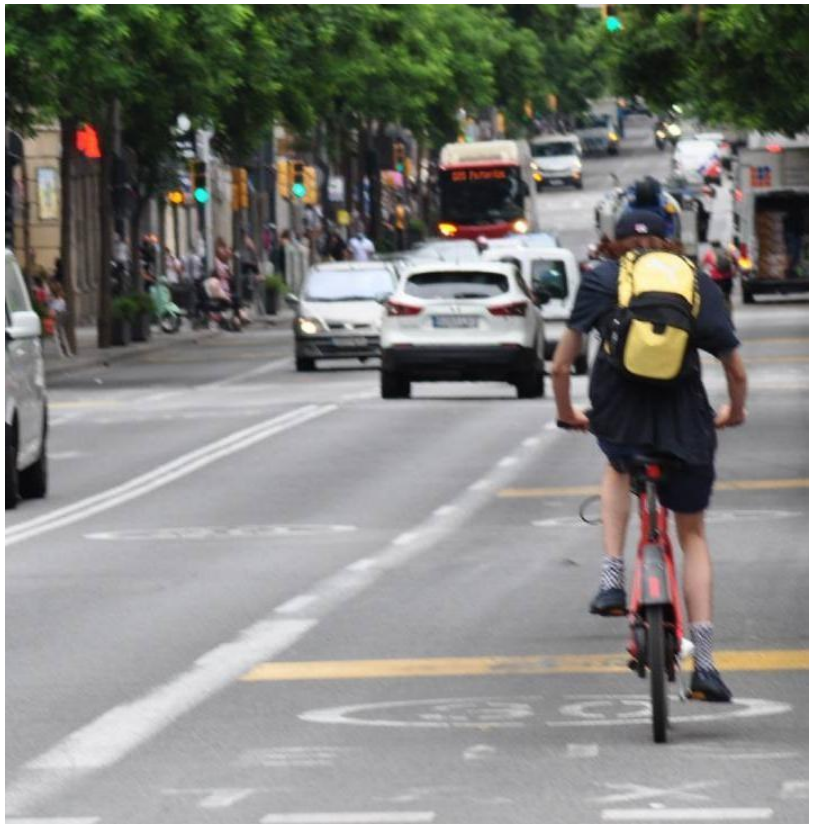






En calles ≤30 km/h: ESPACIO COMPARTIDO

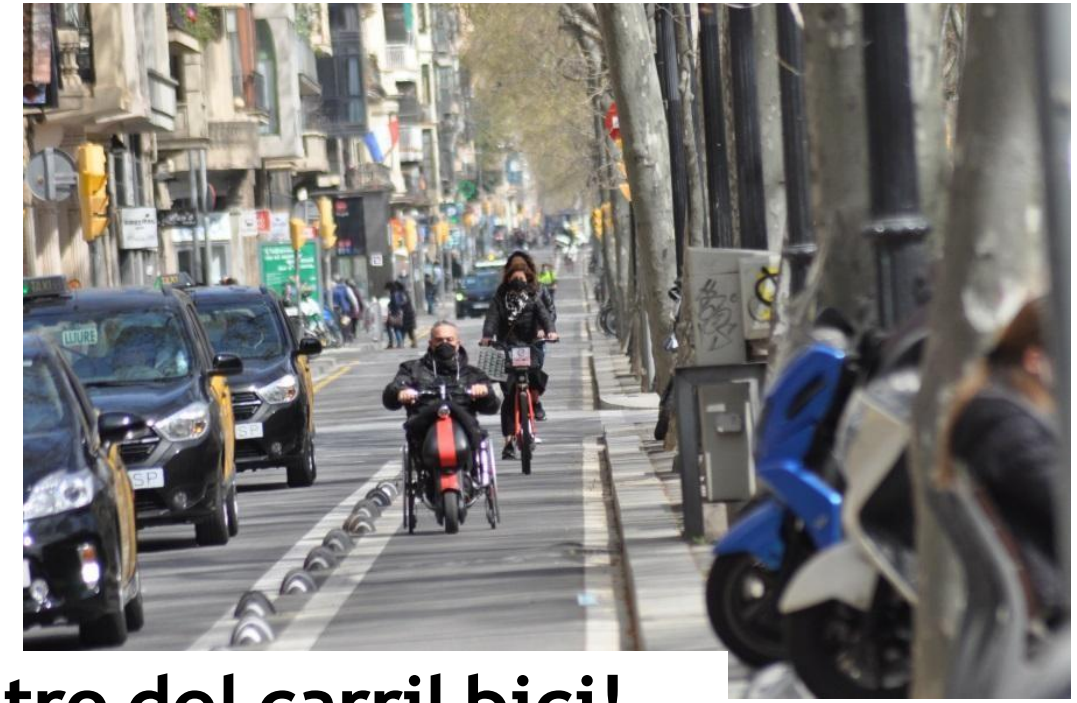






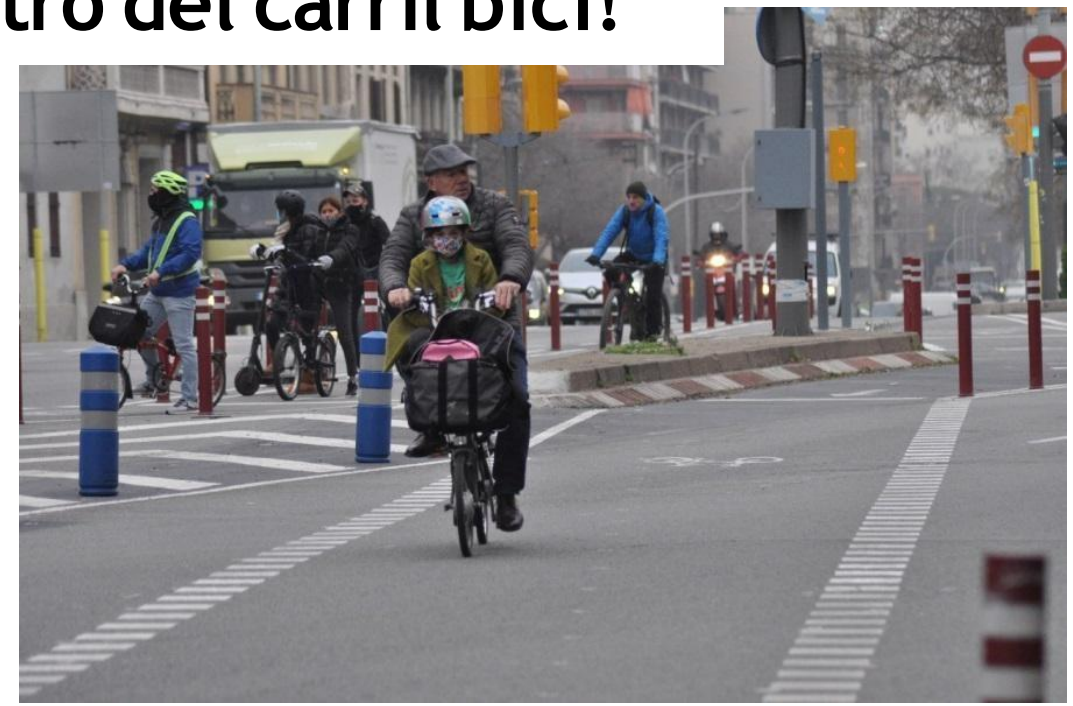
Carril bus-bici: sólo si no hay otra opción, ¡NO ES PARA TODOS!





Convivir: también dentro del carril bici!





Ajuntament de Barcelona

Señalización coherente







En paradas de bus: hay soluciones







Vía urbana "2-1" en calles con bus





¡EDUCACIÓN VIAL!

¿De qué manera la reducción de velocidad y el rediseño del espacio público pueden mejorar la percepción de seguridad y calidad de vida en los barrios?





¡CUESTIÓN DE VELOCIDAD!








PEPA TOMATE



Ajuntament de Barcelona




STOP
7836DVF






Feuxvilledes Fleurs
06 83 14 24 25
SAUF
BK-206-MF
EXPERT
FG-891-EV

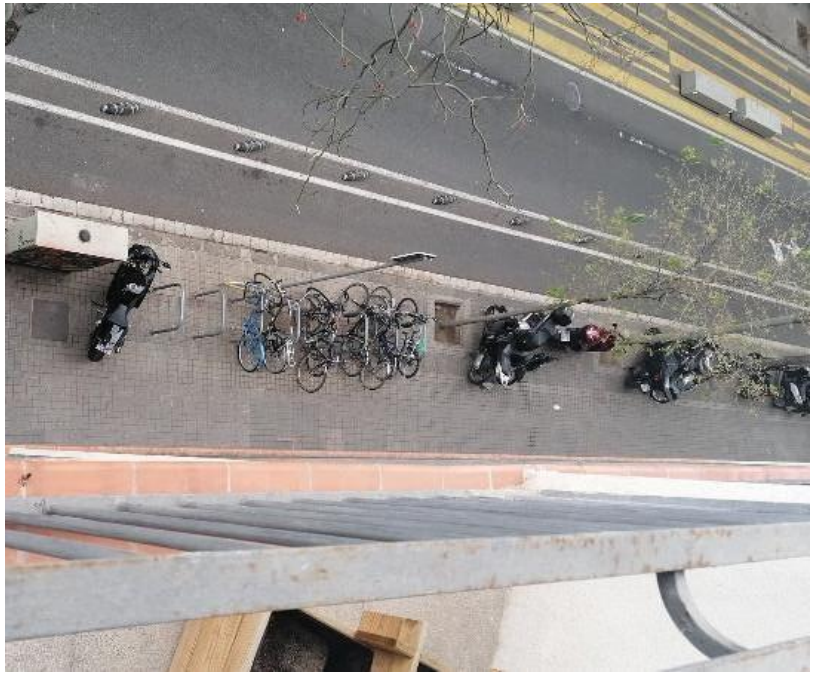

DE PARAH
Col de
Redoute et
Cabir
TPCF le Tr




acciona







¿Qué papel debe jugar la participación ciudadana en la toma de decisiones sobre el reparto del espacio viario?





EL ESPACIO PÚBLICO IMPLICA CONFLICTO


I don’t know, kids playing in the streets.
Who’s against it?
LIFE-SIZED CITY
WITH MIKAEL COLVILLE-ANDERSEN

Veïns del carrer del Perú, en contra de perdre places d'aparcament amb la pacificació

La via es troba en plena transformació amb la pacificació de set entorns escolars i el projecte de construcció d'un carril bici nou

Anna Feliu | 21 de febrer del 2023 | 2 minuts de lectura



https://beteve.cat/mobilitat/veins-carrer-peru-contra-perdre-places-aparcament-pacificacio/


LA Av. PINEDA!
NO ES TOCA!


GRAN TUNELADA
BIKEVIDRERA
DIUMENGE
2 DE JUNY
10.30h
PORTA DE SARRIÀ


EL CARRIL BICI DE LA
AUGUSTA NO ES TOCA







¡Gracias!

Sílvia Casorrán Martos
Lic. Ciencias Ambientales / MBA

Secretaria general de RedBici
Red de Ciudades y Territorios por la Bicicleta
silvia@redbici.org

Vocal de la Junta de ECF
European Cyclists' Federation

@silviacasorran

